



.Datum 10 juni 2009
Afzender Middelen en Services/ Communicatie
Informatie Renske Piet
Telefoon 023-5114242
E-mail r.piet@haarlem.nl
Nummer

Eerst toetsing Rijk over financiële bijdrage tunnel

College: bereikbaarheid verbeteren met integraal pakket

Het college van Burgemeester en Wethouders kiest voor een duurzame verbetering van de bereikbaarheid van Haarlem en de regio. De eindrapportage Tunnelstudie geeft aan dat de meest optimale oplossing, namelijk de lange tunnel, financieel niet haalbaar is. Het college neemt nu geen besluit over de eventuele aanleg van een tunnel, maar wil eerst duidelijkheid over de Rijksbijdrage. De rapportage brengt wel andere oplossingen in beeld. Het college wil daarom samen met de provincie Noord-Holland vijf maatregelen voor de bereikbaarheid in concrete besluiten uitwerken.

Vijf maatregelen vormen integraal pakket

Het college wil samen met provincie, op basis van de eindrapportage, een integraal pakket aan maatregelen nemen om de bereikbaarheid van de stad en de regio te verbeteren. Er komt zo een duurzame oplossing voor al het verkeer in Haarlem, waar de Haarlemse economie en het milieu van meeprofiteren. Deze maatregelen sluiten aan bij de bevindingen in de eindrapportage en worden voorgesteld aan de raad. Het gaat om:

1. het concreet uitwerken van de regionale autoverbinding tussen de Westelijke Randweg en Schipholweg (bijvoorbeeld de Mariatunnel) overeenkomstig het Structuurplan Haarlem 2020;
2. het zo snel mogelijk vertrammen van de huidige Zuidtangent;
3. de aansluiting van de HOV¹-verbinding in twee richtingen richting Schiphol en Amsterdam Zuidas, ter ontlasting van automobiliteit op de A9;
4. de aansluiting van de HOV-verbinding in twee richtingen bij en benoorden Haarlem Centraal Station richting de IJmond om de ontbrekende schakel in het complete HOV-netwerk – Westflank Metropoolregio Amsterdam in te vullen;
5. het verbeteren van de huidige verbinding ten behoeve van het HOV in twee richtingen van Europaweg tot en met Haarlem Centraal Station (waaronder de Spaarnepassage).

Toetsing financiële haalbaarheid tunnel

Voor besluitvorming over een eventuele tunnel onder het Spaarne is het financiële kader op dit moment te onzeker. De veranderde economische omstandigheden beïnvloeden de realisatiekansen en de hoogte van de gevraagde investeringen. Het college wil daarom dat er een toetsing plaatsvindt op de haalbaarheid van de

¹ HOV: Hoogwaardig Openbaar Vervoer

investering door het Rijk, de provincie en de gemeente, in overleg met minister Eurlings. De raad wordt voorgesteld hiermee in te stemmen. Het college stelt de raad verder voor, kennis te nemen van de eindrapportage van het onderzoek naar een lange tunnel voor de Zuidtangent en de mogelijke (deels ondergrondse) alternatieven.

Tunnelstudie

Vanaf 2007 voeren de provincie en de gemeente gezamenlijk deze Tunnelstudie uit naar de mogelijkheden van het verbeteren van het HOV. In stadsateliers hebben bewoners en belangenorganisaties mee kunnen denken. Op 16 juni is er een informatief 'Stadsatelier' waar het besluit van het college wordt toegelicht en waar vragen over de Tunnelstudie worden beantwoord. Daarnaast houdt de gemeenteraad op 22 juni een stadsgesprek. De geplande commissiebehandeling vindt op 25 juni plaats.