

**Algemeen**

**1. Opening, inspraak en mededelingen**

Do voorzitter opent de vergadering om 13.00 uur.

45 - mededelingen

De voorzitter deelt mee dat ter vergadering twee persberichten zijn uitgedeeld, één van de provincie en een van de gemeente Haarlem. In het persbericht van Haarlem wordt gemeld dat B&W aan de raad adviseert geen bestuit over de tunnelstudie te nemen totdat meer zekerheid is verkregen over rijksgeld dat hiervoor beschikbaar wordt gesteld.

50 In het persbericht van de provincie wordt hierop door gedeputeerde Mooij gereageerd. Hij spreekt zijn teleurstelling uit over dit besluit en koppelt daaraan dat de gemeente zo op het spel zet dat de provincie € 100 miljoen gaat bijdragen aan het gezamenlijke project voor een openbaar vervoeroplossing in Haarlem die tegelijkertijd een goede aansluiting met de rest van de regio waarborgt. De verwachting is steeds geweest dat Haarlem positief zou besluiten over het vervolg van de tunnelstudie. Dan zouden de provincie en de gemeente op één lijn zijn en zou de commissie op 25 juni

55 a.s. verder discussiëren hoe op basis van de uitkomsten van de tunnelstudie verder wordt gegaan. Nu die eensgezindheid er niet is, is het de vraag wat daarvan de consequenties zijn en of het wenselijk is de geplande vergadering over het vervolgtraject wel te laten plaatsvinden.

De heer Mooij (ged.) licht toe dat het college van Haarlem tegen zijn verwachting in het besluit heeft

60 genomen zich nu niet uit te spreken over een tunnelvariant die haar voorkeur heeft. Uit haar persbericht leidt hij vorder af dat zij het provinciale geld dat was toegezegd voor een duurzame OV-verbinding wel graag krijgt, maar dan als onderdeel van een veel groter pakket. Zijn inschatting van de kosten van het wenspakket dat door Haarlem is neergelegd is dat daarvoor zeker € 1 tot € 2 miljard nodig is. Met zo'n breed wenspakket hoeft hij niet bij de minister aan te komen, omdat dat buiten alle proportie is. Hij kan zo geen andere conclusie

65 trekken dan dat Haarlem afziet van de oplossing voor verbeterde doorstroming van OV door ondertunneling van het Spaarnetracé, die op relatief korte termijn realiseerbaar was, omdat hij daarover al met het rijk gesproken had. Dat plan viel in goede aarde, maar de minister eiste wel dat Haarlem zich aan het plan zou committeren. Als dat niet gebeurt, wordt niet voldaan aan de voorwaarden waaronder de provincie bereid is € 100 miljoen aan het project bij te dragen vanuit TWIN-H. Hij weet niet onmiddellijk welk project uit de TWIN-

70 H-lijst dan het eerst voor uitvoering in aanmerking komt. Dat vraagt nader onderzoek en het kost tijd. Hij stelt daarom voor dat hij enig respijt krijgt en na het zomerreces aan de commissie een nieuw voorstel voorlegt voor de besteding van deze € 100 miljoen.

**De voorzitter** verzoekt de fracties zich uit te spreken over het laten doorgaan van de vergadering van 25 juni

75 a.s. of dat uitstel volgt tot na het zomerreces, zodat de gedeputeerde zich kan beraden over de nieuw ontstane situatie en hij tijd heeft een nieuwe voorstel aan de commissie voor te leggen.

Zij **concludeert** dat een meerderheid ermee instemt dat de voor 25 juni a.s. aangekondigde bespreking over de tunnelstudie Haarlem niet doorgaat. Aan de gedeputeerde wordt gevraagd de volgende zaken mee te nemen bij zijn overdenkingen over de nieuw ontstane situatie.

80 1. Nagaan of het niet doorzetten van de tunnelstudie consequenties kan hebben voor andere projecten op de TWIN-H-lijst voor wegverbeteringen en verbeteringen in OV-infrastructuur.

2. Mocht Haarlem zich op zeer korte termijn bedenken, dan moet de gelegenheid worden geboden dat alsnog doorgaat wat via de eerdere afspraken voor verbetering van het Zuidtangenttracé was aangekondigd.

85

**3. Vaststellen agenda**

De agenda wordt conform vastgesteld.

**4. Vaststellen verslag van 25 mei 2009**

90 Het verslag wordt conform vastgesteld.

**6. Vaststellen toezeggingenlijst**

De heer Massom (PvdA) wil weten of er een tussentijds bericht is (toezegging 196) over de besprekingen met de minister over de mogelijkheid de frequentie van de stoptrein Hoofddorp-Schiphol-Nieuw Vennep-

95 Leiden te verhogen.

De heer Mooij (ged.) heeft de vraag schriftelijk gesteld, maar nog niets terug gehoord. Hij zal navragen wanneer hij een antwoord kan verwachten. Hij zegt toe een afschrift van de al gestuurde brief aan de commissie te doen toekomen.