

# Wijkraad Welgelegen

Secretariaat:  
Postbus 3239  
2001 DE Haarlem

Postbank: 2518429

Aan de Provincie Noord-Holland  
Statencommissie Wegen, Verkeer en Vervoer  
t.a.v. de griffier mevrouw M.Spoor-Hendriks  
Postbus 3007  
2001 DA Haarlem

Betreft: Tweede Investeringsimpuls Noord-Holland

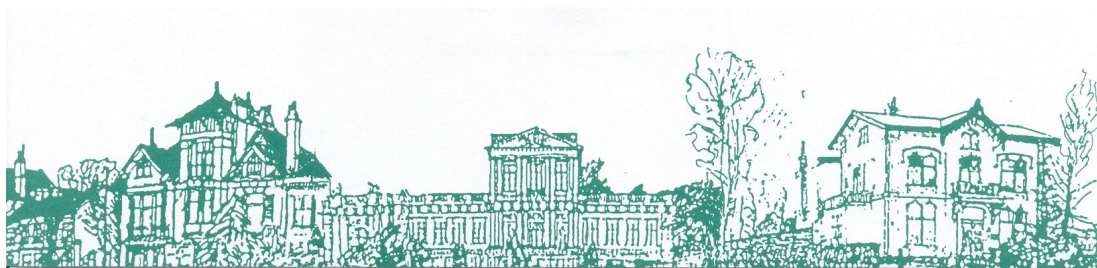
Haarlem, 29 april 2005

Geachte Commissie,

Graag maakt Wijkraad Welgelegen gebruik van de gelegenheid om te reageren op de oproep voor plannen in de Tweede Investeringsimpuls.

Wijkraad Welgelegen heeft tijdens ateliers van het projectbureau en in stadsdiscussies intensief ingesproken op de varianten voor de OV-tunnel en op de implicaties daarvan voor de wijk. Wij hebben over de tunnelvarianten een standpunt geformuleerd dat u hierbij aantreft. In dit standpunt bekijken wij de tunnelopties op zichzelf, maar ook in een breder kader, namelijk dat van het totale interregionale bus- en autoverkeer door de wijk.

De wijkraad is een voorstander van de korte OV-tunnelvariant vanaf de Schipholweg naar het Zuider Buiten Spaarne (Zuiderbuitentunnel), mits deze tunnel zó wordt aangelegd dat deze geen structurele belemmering vormt voor de oplossing van het autoverkeer oost-west. Tevens spreekt de wijkraad zich uit vóór maatregelen om tegelijk met de upgrading van de Zuidtangent lijn het busverkeer door de wijk Welgelegen (800 bussen per dag) sterk te beperken en om voor het interregionale autoverkeer een **aansluiting van de A205 op de Westelijke Randweg** te realiseren. De auto-intensiteit op de zuidelijke 'centrumring' (Paviljoenslaan-Kamperlaan-Buitenrustlaan) bedraagt volgens metingen van afgelopen maand 25.000 (!) auto's per werkdag). Het betreft hier vooral doorgaand interregionaal verkeer, naast woon/werkverkeer tussen Haarlem en de regio Amsterdam. Omdat er geen complete randweg is, staan deze auto's vaak in de file voor de enige verbinding via de Buitenrustbruggen.



# Wijkraad Welgelegen

Secretariaat:  
Postbus 3239  
2001 DE Haarlem

Postbank: 2518429

De aanleg van de Zuiderbuitentunnel kan een win-win situatie creëren voor het openbaar vervoer via de Zuidtangent en met de aanvullende maatregelen voor de wijk Welgelegen.

Er zijn nu – met medewerking van de provincie inzake het openbaar vervoer en het autoverkeer – verbeteringen te realiseren in verkeersdoorstroming, veiligheid en leefbaarheid voor heel Haarlem-Zuid en de omliggende gemeenten. In dit kader stelt de Wijkraad voor gelden uit de Tweede Stimuleringsimpuls Noord-Holland ter beschikking te stellen voor een gedegen onderzoek naar alle mogelijkheden voor een **tunnelverbinding voor het autoverkeer**.

De wijkraad is gaarne bereid om de Provincie nader toelichting te geven op het standpunt.

Wij stellen het zeer op prijs als u ons op de hoogte wilt houden van de behandeling van dit onderwerp door uw commissie Wegen, Verkeer en Vervoer.

Hoogachtend,

Mw.drs.C. Gravesteijn  
Voorzitter

Dhr.drs. J. van de Gevel,  
Secretaris

Kleine Houtweg 27  
2012 CB Haarlem  
[cgravest@xs4all.nl](mailto:cgravest@xs4all.nl)  
023-5320293

Bijlage:

Standpunt Wijkraad Welgelegen Haarlem inzake een tunnel voor de Zuidtangent: een win-win oplossing voor de wijk d.d. 29-04-2009.

