

## Ingezonden brief naar aanleiding van alle berichtgeving over het onderwerp in het Haarlems Dagblad.

12-06-2009

### **Geld weg, tunnel weg**

Avondenlang werd er door honderden burgers en hun wijkraden over tracés, tientallen haltes en knooppunten gedebatteerd. Duizenden uren en euro's werden besteed aan ambtenaren en raadsvergoedingen. Verslaggevers van het HD hadden aan het volgen van "de tunnel" bijna een dagtaak.

8 juni had - na veel uitstel - de dag moeten zijn van het Grote Besluit. Het werd onverwachte 'coming out': geen besluit, maar een draai.

Alle zorgvuldig door het externe bureau APPM verzorgde boekwerken, folders, verslagen en pamfletten kunnen in de papierbak, inclusief 'het ei van Columbus'.

De tunnel bleek een drietrapsraket, de eerste trap ontplofte in de Kamp, de tweede in het Rozenprieel en de derde blies uit elkaar vol in het gezicht van alle Haarlemmers. Er is niets meer van over.

De plotselinge draai kan uitgelegd worden als een 'foutje' in de formulering van de studieopdracht. Want de draai van nu – onderzoek

naar de INTEGRALE BEREIKBAARHEID van Haarlem - is geen nieuw inzicht, maar was jaren geleden al aan de orde. Het enige verschil met toen? De honderd miljoen die de Provincie bereid was bij te dragen gaan nu door onhandig gehaspel en angst van de coalitie aan Haarlem voorbij.

Zou de Provincie werkelijk nog "zaken" willen doen met dit stadsbestuur en deze coalitiepartijen?

Vandaag las ik, als iedere dag, een vijftal landelijke bladen. Geen woord daarin over het onverwachte eindpunt van Haarlem's tunnel en de honderd miljoen die Haarlem misloopt voor aansluiting op H.O.V.. Telt Haarlem dan wel mee? Doet Haarlem er toe, hoe belangrijk vinden anderen die bereikbaarheid van Haarlem nog? Anticipeert Haarlem op de toekomst? Of was het hele plan bestuurlijke bezigheidstherapie?

Erik Haverkorn  
Namens Stichting  
[www.Haarlemsbouwplannen.nl](http://www.Haarlemsbouwplannen.nl)